2017 vol.2

JCI 👰

一般社団法人奈良青年会議所 http://www.nara-jc.or.jp

135

2017 VOL.2

〜世界に誇れる奈良を目指して〜

JCI 🍥

通卷450号 2017年12月発行 一般社団法人 奈良青年会議所



# 会貨募集のど案内

# 奈良のために 自身の修練のために

まずは、お気軽にご連絡ください

一般社団法人奈良青年会議所[奈良IJC]は、明るい豊かな社会を築くために また、より良い奈良のまちづくり、ひとづくり、を目指し、20歳以上40歳以下の青年経済人で組織された団体で

# 『運動内容』

≈世界に誇れる奈良を目指して≈

2017年度スローガンのもと、奈良リCの運動を力強く展開していくために、新しい仲間を広ぐ募集しております。 ご入会に関するご説明などは、奈良JCダンバーがお伺いいたします。 是非、お気軽にご連絡ください。

# [[入会資格]]

①年齢が2017年12月31日現在、満20歳以上38歳以下であること。 ②奈良市・生駒市・田原本町・山添村に、自宅または、勤務先(営業所・事務所など)があること。

③他の青年会議所に所属していないこと。 ④青年会議所のメンバーとして人格・品位ともに優れていること。

本入会月81月/7月(仮入会は随時受付中)

◎1月次会 ○○○ 前年の7月~12月末日までに入会を認められた方は、1月の入会となります。 ◎7月次会 ○○○ 1月~6月末日までに入会を認められた方は、7月の入会となります。

\*例会○事業見学は随時歓迎しております。 \*仮入会制度もございます。まずは、気軽にお問い合わせ下さい!

"奉仕"や"修練"の活動を 行うなかで、きっと良き友人 にも出会うでしょう!

あらゆる相談にのってくれる、 さまざまな職種の仲間がきっ とできます!

**愈多多。今**8 金子。今日 理理学的。今8

活動を通じた人脈作りや自身の スキルアップで、きっと新しい 発見や経験ができます!

> 鹿や大仏だけではない "古都奈良"の魅力を一緒 に発信しましょう!

ご自身の会社や職業にも、きっと 役に立つ各セミナーにも参加できます!

まずはご質問など、お気軽にご連絡下さい!

大会に関するお問い合わせ/お申じ込み 一般社団法人奈良青年会議所 事務局 「 TEL80742-26-01-12 FAX80742-23-53 会議所 事務局 〒630-8213 奈良県奈良市登大路町36=2 FAX80742-23-5519 E-Mail8finfo@nara-jc.or.jp

奈良JC



# ~世界に誇れる奈良を目指して~」

# 分析:フェラーリのブランディング戦略を学ぶ 五十嵐 正幸 X

# 〜フェラーリのブランディングを分析

く3点あるのではないかと感じます。

そこで、たくさんある業種や企業の中でも、世界有数の の強化を目標の一つに挙げております。 まず始めに、本年奈良JCではさらなるブランディング

お話を伺えたらということで対談の機会をいただくことが ブランド力を持つフェラーリ社から公式に認められてい ン(以下FCJ)五十嵐会長に、ブランディングについて、 日本の公認クラブであるフェラー -リクラブオブジャパ

ブランディングに成功するための大きな要素であると思い

さらに、その大切な要素をうまく **\*センス良く\*、\*バラン** 

それらの方針を守り続ける「"継続力"」が、

ゲットを絞った「"宣伝方法"」と、

また、コンセプトに合った"**効果的**"で、"**効率的**"にター

れた「**'優れた車**\*」を創り、

**わかりやすいコンセプト**。と、

それでは質問に移らせていただきます。 貴重なお時間をいただき誠にありがとうございます。

模で限られた予算の中、自動車業界トップともいわれるブラ リは、自動車メーカーの中では決して大きくない規

ランド力へと結びついたのではないでしょうか。

められてきた。からこそ、今日のフェラーリの圧倒的なブ **ス**。 をとることで、たくさんの人たちに "注目され<sub>"、</sub>"認



のけて、どのように構築 擁する自動車会社を押し ンド力を、他の大資本を し、また、維持してきた

# 五十嵐会長

たことですが、 ちファンとして感じてき という車に魅せられ、

のだと思われますか?

若い時からフェラ

そして、フェラーリの "こだわり" とは、 販車のスポーツカーやスーパーカーに特化した車造りです。 レーシングスピリットに適う徹底的にこだわった車を造る まず、 "わかりやすいコンセプト" とは、 1で培った技術が惜しみなくフィードバックされた、市

事と、売れても売れなくても、その時々のたった数種類の

まず大き

他の自動車メーカー

コンセプトに1番合致するF1での活動に絞っ

のように、雑誌や CM などに宣伝費

さらに、フェラーリの「宣伝方法」とは、

ないという事です。

現行モデルのみに絞り、決められた少ない台数しか製造し



また、フェラーリの「継続力」とは、

レーシングスピリットへの **"こだわり**" によって創り出さ たこと。

"わかりやすいコンセプト"と、ごだわり、と、宣伝方法、を、 1の黎明期からブレずに長年続けてきた事だと考えます。

このように、大きく分けた3点がセンス良くバランス良く

められ、ブランディングに結びついたのではないでしょうか。 注目され、認知され、共感を呼び、憧れられることで、

繰り返しとなりますが、

量生産を守る。 持つ、こだわりの強い高級スポーツカーのみに特化し、 生産は、予算を惜しまず、優れたデザインと圧倒的性能を を構築し、宣伝はそのイメージに最適なF1の活動に絞り、 グカー」という、わかりやすくイメージしやすいコンセプト 「フェラーリと言えば高級スポーツカーまたはF1レーシン

ンド力へとつながったのだと思います。 フェラーリがたくさんの人に認められ、今の圧倒的なブラ このような活動を常に意識し、長期間継続してきた事で、

こだわりに共感し、魅せられてきた1人です。 私自身、フェラーリの性能とデザインやF1

# 〜フェラーリのブランド戦略を、 奈良JCに流用する〜

ありがとうございます。

でもあります そして 〝継続力〟 は全ての例会や事業において考えること Cの活動に置き換えても゛コンセプト゛や゛こだわり゛

て頂きました。 い事業を創造していかなければならない事を、再確認させ 一つひとつの事業に対しての理由付けや内容への 事業後の検証を行うことを徹底し、継続して良

重要だと教えていただきました。 我々の存在や運動をさらに知って頂き、認められることが 況をセンス良くバランス良く見つめ直し、地域の方々に そして、さらなるブランディングのためには、まず今の状

行う際に必要なことは何でしょうか。 では、五十嵐会長から見て地域においてブランディングを

どのような活動が必要だと思いますか。 奈良の地に、フェラーリのブランディングを当てはめると、

検証し、伝わりやすい事業を、需要があるところに供給し ないといけないのではないでしょうか。 その地域が求めている、もしくは必要としていることを

実行をする事も大切だと思います。 また、新たな需要を生み出すようなイベントなどを企画、

例えば、どれだけ美味しいラーメンを作っても、宣伝が足 らず知られなければ食べてもらえず売れません。

逆に、美味しくないラーメンを宣伝してしまうと、一度は 食べてもらえるかもしれませんが、リピーターの期待もで 美味しくないマイナスの宣伝をしているようなもの

になります。

そうすると需要のないラーメンとなり、もちろんブラン ディングは頓挫します。

輪です。その両輪を、、センス良く仕上げ、、バランス良く、、 **河し続ける事**、が、大切なのです。 **美味しいラーメン**゛と、 "**効率のよい正しい宣伝**゛は、両

りとそのものの゛コンセプトに合致した宣伝活動゛を゛セ このように、。こだわりのある良いもの。を創り、 自ずとブランディングは構築されていくのではないでしょ ンス良くバランス良く゛҅継続゛していく事ができれば、 しっか

ブランディングのスタート地点である、、認知、され、共感 され、必要、とされる活動を、

グは成功すると考えます。 画実行していく事を〝継続〟できれば、必ずブランディン 今まで以上にさらに強く心がけ、奈良の地に当てはめて企

そして、『ブランディングが成功すれば、注目され、 らに一層増して地域の方々に伝えることが出来るでしょう。 奈良JCの皆さんが掲げる理念や信念、考えや思いを、さ **力が増し、説得力も増す**゛ことになります 発信

方から奈良の野菜をいただき、大和の伝統的な野菜である と教えていただきました。ししとうや大和丸茄子などをい ただいたのですが、簡単な調理方法で大変美味しくいただ 会員であり奈良JCの皆さんの会員でもある

その時初めて知ったのです。 そこで、大和伝統野菜とよばれる野菜があるということを、

味しい野菜が地方のローカル野菜で終わらないように、 そこで、ブランディングの話になりますが、例えば、この美 的

> ではないでしょうか。 ド化していけるの 品となり、ブラン で、代表的な名産 要が拡大すること 名度が根付き、需 たくさんの方に知 伝すれば、 これからさらに宣 テムの1つとして、 ディングするアイ 良を宣伝しブラン の伝統野菜を、 この美味しい奈良 もっと



ブランディングに結びついていると思います。 とで、誰でもが乗れない車だからこそ、憧れられ、 らこそ、需要が生まれ、さらに高額かつ希少価値を守るこ センスの良い "こだわり、を持った車作りを続けているか リを買いたいと、たくさんの顧客に思ってもらえるような さらに、共感にし、これからも乗り続けたい、次もフェラー フェラーリにおいても、一度購入すればそのコンセプトに

かなか難しいものです。 とされる活動)は、そう簡単には創れず、 ただ、。良いもの。(良い車や、美味しい野菜、地域に必要 産み出す事はな

ていくはずです。 感され、、認められ゛必要とされる。事で、ブランドとなっ に合致した宣伝を行って、認知してもらい、、良い活動が、共 ですが、それさえ創ることができれば、あとはコンセプト

出来ていますか。 奈良JCの皆さんの活動は、 まず "良いもの" として確立

市内まで30分

混んで

奈良

こちらこそありがとうございま

の第一歩となるまずでこ。メンバーの皆さんが常にそう思い続けることが、 まず始め

のではありません。 高級車で希少でもあり誰でも購入できるも

決 費を考えても誰でもが会員にはなれないはずです Cの皆さんの活動も、 して傲慢になれということではありません。その機会が 面接があり活動に必要な時間や会

誰でもなれない会員が集まった奈良JCの皆さんが、 だきたいのです。 自らに訪れたことに"感謝" Ų **,使命感**; を持っていた 使命

奈良JCさんの今以上のさらなるブランディングを成功さ の地のブランディングは成功し加速すると信じております できれば、奈良JCさんのブランディングや、延いては奈良 感を持って奈良の地から "必要とされる活動" を "継続 せる為に、 して欲しいと思います。 奈良の地を想うそのスピリットを、しっかりと まずは、新たに、必要とされる活動、を模索し

るのではないでしょうか。

# 奈良のブランド力を高めるには

# 西田理事長

ございます。 わかりやすい例え話と激励の言葉をいただきありがとう

意識を変化させ、 伝えさせていただきます。 とならなければいけないことを、 ち、しっかりと宣伝し、さらに \*地域に必要とされる団体 わかりやすいコンセプトやこだわりを持 しっかりとメンバーにも

我われ奈良青年会議所は、 それでは、次の質問に移りたいと思います 日々、 奈良を良くしようと活動

北海道にお住まいの五十嵐会長の目線から見て、 現在の奈

> 良はどう見えます お考えですか。 また、奈良をさらにブランド力を高めるには何が重要だと か?

# 五十嵐会長

うでしょうか。 ちづくりを行い、若者を県内に留める工夫を意識してはど 学生の皆さんが卒業後に働きやすい職場や、 まず1つ、 奈良にも大学がいくつかあり 住みやす

人が増えれば自ずと活気が溢れてきます。 人口が増えることで税収が上がり、 福祉やインフ

ような、

歴史深い観光地として、

の過ぎていく、

落ち着きのある、

癒しを求める事ができる

ではなく、都会的な要素こそ少ないが、その分ゆっくり時

活動。を意識し模索し、

しっかり発信していかれてはどう

〝奈良にしか表現の出来ないオリジナルなブランディング

そのような、良いスパイラルができ、 そしてさらに住みやすくなる。 ラなどの予算が増えるでしょう。 まちづくりへと繋が

他の地域が決して真似できない、歴史深い古都奈良ですが、 また、 られて無さすぎるのではないでしょうか。 歴史的遺産の多い奈良の良さや特徴が、 具体的に知

行しすぎているように感じました。 や鹿といった、特にこの2つの個別のイメージが極端に先 地方のFCJ会員に奈良のイメージを聞いてみると、大仏

に直感で想像しやすいブランドイメージを定着させられる このような個別のイメージに頼るのではなく、 ,地域名;



うか。 方針を創って ように明確に

はどうでしょ 北海道であれ

> あれば、 もっと 東京や大阪であれば、都会や国の中心地など、 独自の文化やリゾ **ール奈良**』として、奈良のブランドイ ト地などなど。

さらに、 しかし、 ないので、流通経済の発展には限りがあるかもしれませ 奈良にとって大切だと感じます 京都のように歴史的な部分と都会的な部分の融合 奈良は現在、 "奈良という地名をブランド化<sub>1</sub> 大都会を結ぶような交通の要所では していくことが、 h<sub>o</sub>

でしょうか。

# 率先して奈良を知り、 愛し、 世界へアピ

# 西田理事長

ランディングにつながるというご意見です ありがとうございます。 地域の特性を再認識し、 わかりやすく発信することでブ

交通の要所となり得る可能性があります。 将来奈良の地にリニア中央新幹線の駅が設置されることで

となるには何が大切だと感じられます されてしまう。通り道、とならないよう、明確な 奈良は、大阪と愛知の大都会の狭間にありますが、 "目的地 素通り

# 五十嵐会長

欲しいですね。 "日本の建国の地\* 先ほども言いま したが、奈良自体をもっとブランド化し、 という事をもっともっとアピ ルして

B

海産物な

ば広大な土地

してはとても発信力があると思います。 奈良は"まち全体が世界遺産" と伺いました。 ブランドと

また、奈良は "国宝の建造物" が日本一たくさんあるまち ようです

で一番# も量も圧倒的に集中しているのが奈良の地であるというこ しっかりと、 現存する国が日本であり、 年以上古い歴史的木造建築物が、 もっとアピールできれば、 その日本の中でも、 ″圧倒的に世 奈良ブラン 質

ドの ゙伸びしろ゛ 世界にも向けて発信してください。 \*世界一古い国家である日本の建国の地、奈良\* は計り知れないと思います

としてもアピー あとは、 ベッドタウンと聞けばイメージが良くないかもしれません。 近隣に都会があることを利用して、 ルできないでしょうか。 ベッドタウン

が少ないのではないでしょうか。 造物が残っている状況を鑑みると、 日本に住んでいれば仕方ない地震も、 内陸でもあり、 津波の不安もないでしょう おそらく大地震の心配 多くの古い歴史的建

台風も、周囲を山に囲

聞きます。 妨げられ、特別猛威を まれていることで風が ふるった記録がないと

積雪も少なく、 洪水も

少ない。 で約30分、車でも大阪 の大阪や京都にも電車 空気がキレイで、 大都会

> しい地は、 日本中探しても、これほど住みやする いても1時間、京都市内まで40分~50分ほどと近いですよね。 なかなかないのではないでしょう。 くベッドタウンに相応

誇れる奈良。 なる事だで、 JC の皆さんが、率先して奈良の地を盛り いった特徴を、 ゛まず誰より、さらに奈良を知り、愛し、 を、 西田理事長の掲げられたスロー さらに目指せるのではないでしょうか。 ル し続け、 ガン 上げるファン が世界に 好きに 奈良

りそうですね。 た立地や優れた環境と、 の地域にはないポテンシャルを秘めている、 奈良にはまだまだ、 興味を持って調べれば調べるほど、 歴史的な良いところがたくさんあ 興味深い優れ 他

# 西田理事長

住みやすい土

地として、

癒しを求められる奈良だからこそ、

そのイメージを変えていけると私は思います。

が住んでいる奈良の魅力の素晴らしさを再認識しようとい う意味も込めています。 世界に誇れる奈良の創造という言葉には、 まず 自分たち

認識することで確立へ向けた行動ができる

明るい豊かな地域の創造するためにも継続力をもって活動 を行ってまいります。 良のまちの素晴らしさを伝え、知ってもらうことができる。 確立を成すことで、発信がしやすくなる。 く発信ができれば、 注目され、もっと多くの方々に奈

五十嵐会長、 本日は貴重なお話をありがとうございました。



Ferrari club of Japan 第 14 期会長 五十嵐 正幸

1950年生

◎現存

株式会社 五十嵐組 代表取締役

名寄地区砂利販売協同組合 理事長 名寄建設業協会 会長 建設業労働災害防止協会名寄分会 分会長 (公)上川北部地域人材開発センター運営協会 会長 北海道砂利工業組合旭川支所 支所長



西田

1981年 5月17日生 2012年 奈良JC まちづくり委員会 委員長 奈良JC 専務理事 奈良JC 副理事長 兼日本JC 渉外委員会 副委員長 奈良JC 副理事長 兼日本JC平成の防人委員会 委員長

○フェラーリF40 ○ディーノ246GT

(社)日本砕石協会旭川支部 支部長 他

沖縄で

# GRADUATION 本年で40歳を迎えご卒業される 1977年生まれの13名をご紹介いたします

前へ ~世界に誇れる奈良を目指して~

皆様の今後ますますのご活躍をお祈りいたします

## 2017年度 7月入会者紹介



生年月日/1987年6月19日 勤務先/株式会社アドバンス 事業内容/観光人力車業

動物占い: こじか 好奇心旺盛

誕生石:ムーンストーン 健康 :パール 長寿

奈良公園にて観光人力車業をしており ます。奈良のために少しでも貢献出来 西條 功也君 るように努力していきたいと考えてお ります。宜しくお願い致します。 (さいじょう かつや)



山田 大 介 君 (やまだ だいすけ)

生年月日/1990年7月8日 勤務先/株式会社ヤナセ 事業内容/輸入車販売

動物占い:不死鳥 知徳兼備

誕生石:ルビー 情熱

JC活動を通じて、自分が生まれ 育った奈良を盛り上げていける よう尽力致します!!

# ~分析:フェラーリのブランディング戦略とは~

・F1で培った技術が惜しみなくフィードバックし 市販者のスポーツカーやスーパーカーに特化した車造り

- ・レーシングスピリットに適う徹底的にこだわった車を造る
- 売れても売れなくても、決められた少ない車種と 台数しか製造しない。

・ 「分かりやすいコンセプト」と こだわり を F1の黎明期からプレずに長年、恩直なまでに続けてきた

# 2。遺儀防腰

効果的な宣伝媒体。 ・ 宣伝媒体を、コンセフトに一番合致する F1での活動に特化する。

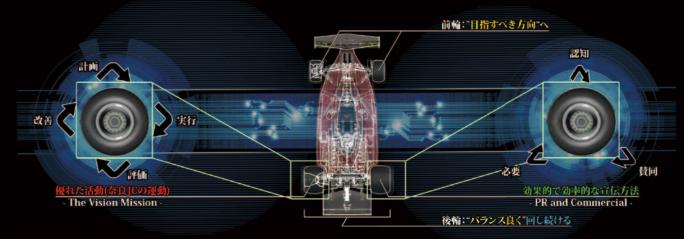
効率的に宣伝を絞る。

宣伝費を、F 1 での活動に絞り、 ターゲットに集中した宣伝を行う。

3つの要素を、"目指すべき方向"へ、"バランス良く" 融合させる事で、大勢の人達に"注目され"、"認められる"



# Success of Branding -



# ~奈良 J C のブランディング確立のために必要なこと~

まず、広報は、我々が動けば動くほど結果が出るものである。

## 発信方法の選択(宣伝方法)

多岐に渡る広報ツールの中で、一番効果の高い方法を選択することが必要。(事業・例会ごとに)

## ターゲットを絞る(宣伝方法)

やみくもに発信をするのではなく、一番効果が見込まれるターゲットを絞り選択することも必要。(事業・例会ごとに)

## 年間を通じた戦略をたてる(目指すべき方向)

多岐に渡る広報ツールの中で、一番効果の高い方法を選択することが必要。(事業・例会ごとに)

## 賛同者を得る(宣伝方法)

活動への賛同者(パートナー)を得ることで、情報を飛躍的に拡散させることができる。

## 課題解決のために地域や社会をまきこんだ運動を目指すこと(目指すべき方向)

我々の運動の意義。これがぶれていると何も始まりません

奈良JCの運動に、上記の項目(宣伝方法、目指すべき方向)を加え、継続させることで、 さらなるブランディングの確立へと繋がる。

**7** まほら 2017 vol.02 まほら 2017 vol.02 6